

# FECHAR A CAIXA

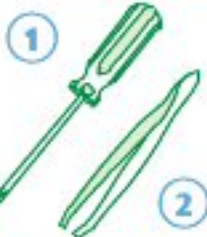


As peças entregues com este fascículo permitem fechar a caixa do motor que accionará o braço esquerdo de O SEU ROBOT.

**G**raças aos componentes incluídos neste fascículo poderá fechar a caixa do motor. Assim, os elementos do seu interior deixam-se de poder mover ou perder. Na caixa também vai ser preciso colocar o motor eléctrico entregue com o fascículo

anterior entregue, que servirá para mover o braço esquerdo do robot, levantando-o e baixando-o à altura do ombro. Entre as peças entregues com este fascículo destaca-se um grande veio com uma roda dentada; é ele que transmitirá o movimento ao braço. A roda dentada tem alguns indicadores que servem para a alinhar com outra roda (ligada a um dos veios que já se montou), de maneira que o codificador receba sempre a informação correcta acerca da sua posição. Além disso, entrega-se uma embalagem com massa lubrificante que, aplicada nas rodas dentadas, torna o seu movimento mais fluido e menos ruidoso.

## VAI PRECISAR



1. Uma chave philips pequena
2. Uma pinça pequena



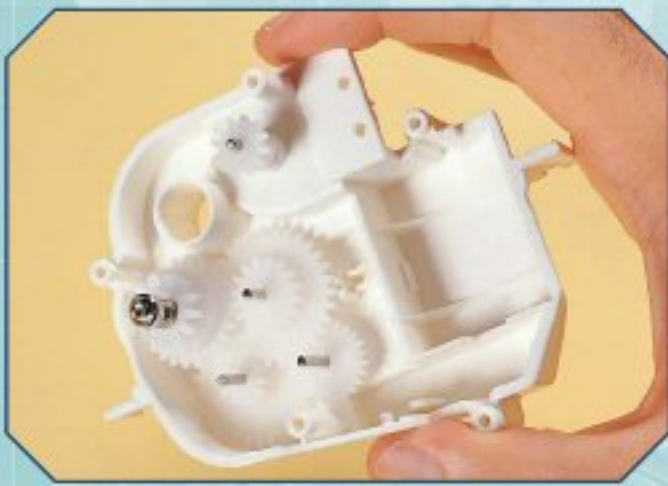
## COMPONENTES

1. Veio de movimento do braço
2. Veio com rosca sem-fim e polia
3. Segunda parte da caixa do motor
4. Correia de transmissão
5. Disco do codificador
6. 3 parafusos de 2,6x6 mm
7. 5 parafusos de 2,6x8 mm
8. Bolsa com massa lubrificante

## ELEMENTOS INTERNOS

**1** Recupera-se a primeira parte da caixa do motor. Se ainda não estão montadas, colocam-se agora dentro dela as peças com as rodas dentadas entregues no fascículo anterior (seguem-se as instruções do passo a passo desse fascículo).

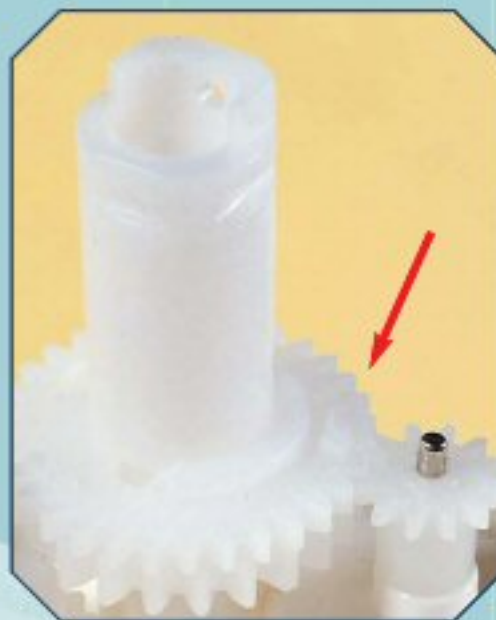
## MONTAGEM



ELEMENTOS INTERNOS (CONTINUAÇÃO)

MONTAGEM

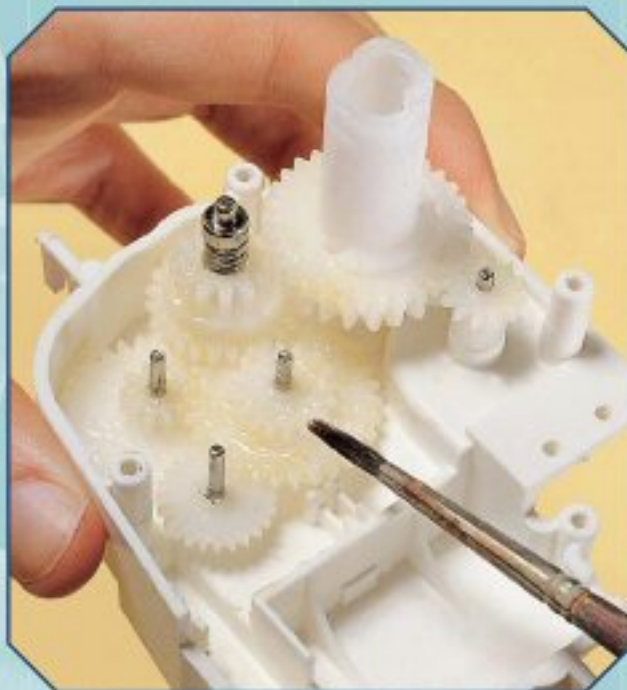
**2** Pega-se no veio mais grosso, aquele que accionara o braço. Coloca-se a extremidade mais pequena no orifício da caixa, que está marcado na imagem com a seta. Orienta-se o veio de maneira a que a patilha da roda pequena que já se havia colocado antes coincida com marca indicada com o «L» na roda grande.



LUBRIFICAÇÃO DAS ENGRENAGENS

MONTAGEM

**1** Confirma-se se todas as peças estão na posição correcta (em baixo). Verifica-se se a patilha fica alinhada com o sinal com a letra «L». Depois pega-se na bolsa de massa (à direita).



**2** Com um pincel espalha-se a massa pelas rodas dentadas (em cima) para garantir que o seu movimento seja o mais fluido possível.



## ACABAR A CAIXA

- 1** Pega-se no motor eléctrico entregue com o fascículo anterior e coloca-se na sua posição (em baixo), de maneira que os fios coincidam com a ranhura da caixa.



## MONTAGEM



- 2** Pressiona-se o motor para o fixar no seu sítio (em cima).

- 3** Agarra-se com cuidado o veio com a rosca sem-fim e a polia para evitar que caiam os apoios das extremidades. Se cair é preciso voltar a colocá-los como se vê na imagem da direita.



- 4** Pega-se na correia e encaixa-se na polia do veio e na polia mais pequena do motor (em cima). Se for preciso, pode-se usar uma pinça.

- 5** Coloca-se o veio com a rosca sem-fim no seu sítio, de maneira a que os apoios das suas extremidades coincidam com as respectivas ranhuras.



## FECHAR A CAIXA



**1** Quando se aplica a massa evita-se que esta toque na correia. Depois usam-se os cinco parafusos de 2,6x8 mm entregues com este fascículo. Coloca-se a segunda parte da caixa e fecha-se (a direita).

## MONTAGEM



**2** Pressionam-se as duas metades da caixa, uma contra a outra, para se ter a certeza de que fica bem fechada. Confirma-se uma vez mais se os fios do motor passam pela ranhura correspondente.

**3** Usam-se os cinco parafusos para fixar as duas metades da caixa. Colocam-se nos furos indicados na imagem da direita.



## CONSELHO

Com este fascículo também se entrega o disco do codificador. Por agora não é necessário colocá-lo, mas quem o quiser fazer (embora seja só para evitar que se peça) deve montá-lo na extremidade do veio que sai da caixa, do lado oposto àquele onde se enroscaram os parafusos. Além disso, pode-se fechar o espaço onde fica o disco utilizando a tampa entregue no fascículo 17 e que se fixa com os três parafusos de 2,6x6 mm entregues com o presente fascículo.

